


Razítko oprávněné osoby:

Stavebník/Investor:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031	
Zástupce investora:	Ing. Jiří Synek, technický náměstek; jiri.synek@suspk.cz	

Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	 PRODIN SKUPINA VENTIO
Hlavní projektant (HIP):	BC. MARTIN HUDEC	Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v. ±0=0,000 m n.m.

Název stavby/akce:	Most ev.č. 34216-1 Klenovka	Zakázka: 2023/4067
Místo stavby	Obec: Přelouč; k.ú. Klenovka [666131]	Datum: 11/2024
Název části:	DOKLADOVÁ ČÁST	Stupeň dokumentace: PDPS
Název objektu:		Označení části: E.
Odpovědný projektant:	ING. JAN BURSA	Označení objektu:
Zpracovatel přílohy:	ING. JAN PIDIMA	Formát: 1xA4
Název přílohy:	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY	Měřítko: –
		Číslo přílohy: E.4.
		Č.paré:

Stavba: **Most ev.č.34216-1 Klenovka**

**E.4. – Plán kontrolních prohlídek
stavby**

Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby
(PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
1.1.	Údaje o stavebníkovi	5
1.2.	Údaje o zpracovateli dokumentace	5
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	6
3.	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	7
4.	POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ	9
4.1.	Obecný postup stavebních prací po etapách	9
4.2.	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	9
4.3.	Etapizace a uvádění do provozu:	9
4.4.	Fáze opravy komunikace po objektech	10
5.	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY	10
Příloha:	HMG prací (návrh)	12

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby	Most ev.č.34216-1 Klenovka
Kraj	Pardubický
Obec	Přelouč [575500]
Katastrální území	Štěpánov u Přelouče [763403]
Druh stavby	Rekonstrukce
Stupeň PD	PDPS
Označení pozemní komunikace	silnice III. třídy

1.1. Údaje o stavebníkovi

1.1.1. Zadavatel

Krajský úřad Pardubického kraje

Komenského nám. 125

532 11 Pardubice

Zastoupený:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98

533 53 Pardubice

1.2. Údaje o zpracovateli dokumentace

1.2.1. Generální projektant

PRODIN a.s.

K Vápence 2745,

Zelené Předměstí,

530 02 Pardubice

1.2.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. Martin Hudec

PRODIN a.s.

K Vápence 2745,

Zelené Předměstí,

530 02 Pardubice

1.2.3. Projektant objektu SO 201

Ing. Jan Pidima

osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce

1.2.4. Projektant objektu SO 451

Ing. Jan Pidima

osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1.1. Souhrnný technický popis stavby

Navrhovaná akce řeší problematiku obnovy stávajícího mostu. Jedná se o demolici stávajícího mostu a výstavbu mostu nového ve stávající poloze. Dále akce řeší problematiku obnovy komunikace v délce 130,0 m a úprava koryta vodního toku v délce cca 22 m. Poloha komunikace a mostu je navržena ve stávající poloze s nepatrnými odchylkami. Akce si vyvolala úpravu nivelety z důvodu zabezpečení propustnosti mostního objektu. Rekonstrukce bude provedena za úplné uzavírky komunikace. Vzhledem k charakteru stavby budou veškeré práce na úpravách komunikace provedeny v rámci SO 201. Dopravně inženýrské opatření bude řešeno v rámci objektu SO 181. Přeložka sdělovacího vedení pak v objektu SO 451.

S ohledem na stavební stav stávajícího mostního objektu ev. č. 34216-1. je v místě stávajícího objektu navržena demolice stávajícího mostu a výstavba nového mostního objektu z monolitického betonu.

Demolice stávajícího mostního objektu je navržena v plném rozsahu včetně rozebrání vozovky komunikace v délce 130 m a nezbytné úpravě koryta vodního toku v délce 22,5 m.

Nový mostní objekt je navržen s převáděnou komunikací o stávajícím kategoriálním uspořádání S6,5/70 dle 73 6101 o šířce jízdního pruhu 2,75 a nebezpečnou krajnicí šířky 0,5m.

Aby bylo možné převést pod mostem kontrolní návrhový povodňový průtok Q100 včetně rezervy 0,5 m, dojde ke zvětšení mostního otvoru. Nově navrhovaný mostní otvor má plochu 5,95 m² stávající mostní otvor má plochu 1,71 m². Nový mostní otvor tedy bude 3,48x větší.

Tvar koryta vodního toku pod mostem bude lichoběžníkový. Na vtoku a výtoku budou svahy koryta napojeny na stávající stav. Dno koryta vodního toku bude zpevněno kamennou dlažbou do betonového lože. Zpevněny budou také svahy koryta na návodní a povodní straně mostu, a to také kamennou dlažbou. Kamenná dlažba bude na začátku i konci úpravy zajištěna ŽB. monolitickým betonovým prahem 0,4x0,8 m. Ostatní hrany opevnění budou olemována obrubami š. 100 mm. Před, respektive za ŽB. prahem bude ve dně toku provedena kamenná rovinanina v délce 2 m, která bude zapuštěna do stávajícího koryta.

Nově navržený mostní objekt je monolitická jednopolová železobetonová rámová konstrukce proměnné tloušťky a konstantní šířky. Tl. desky je navržena v ose komunikace 500 mm s tím, že u rámového rohu bude proveden lineární náběh na tl. 750 mm. Spodní stavbu tvoří železobetonový monolitický dřík tloušťky 1,1 m.

Založení mostu je navrženo jako hlubinné pomocí velkopřůměrových pilot, které budou opřeny do zdravého horninového podloží. Pod každou stojkou bude provedeno 5 ks pilot Ø800 mm.

Na konstrukce opěr navazují, železobetonová monolitická zavěšená rovnoběžná křídla proměnné délky.

Vodorovná část nosné rámové konstrukce, je z monolitického železového betonu s konstantní tloušťkou 0,5m a šířkou 7,5 m. Horní povrch NK kopíruje povrch komunikace se střešovitým příčným sklonem 2,5% s tím, že pod římsami je proveden protispád 6,0%. Spodní povrch desky je vodorovný. Deska je rámově spojena s železobetonovými opěrami. Most je šikmý s pravou šikmostí 44,45. Na kraji NK jsou navrženy ŽB monolitické římsy š 800 mm s převislou částí římsy o výšce 600 mm a šířce 300 mm. V obou převislých částech osazeny dvě vždy dvě chráničky 110/97 mm. Na nosné konstrukci je navržena třívrstvá vozovka dle ČSN 73 6242 tl. 140 mm. Odvodnění nosné konstrukce je navrženo gravitačně pomocí příčného sklonu k římsce a dále pak do skluzů, které budou umístěny v rampových napojeních a dále pak do vodního toku. Lícové plochy betonového povrchu mostu umístěných trvale pod terénem jsou chráněny izolací proti zemi vlhkosti z asfaltového nátěru a penetračních vrstev.

Rubové plochy konstrukce opěr a křídel jsou chráněny izolací z natavovaných izolačních pásů. Povrchy základu jsou chráněny izolací proti zemní vlhkosti z asfaltového nátěru a penetračních vrstev. Rub konstrukce rámových stojek a křídel je odvodněn rubovou drenáží se zaústěním do koryta vodního toku. Rubová drenáž je navržena z PE trub DN 150 mm uložených v podélném sklonu min. 3,0% na podkladní beton š. min. 300mm. Rubová drenáž pak bude obetonována mezerovitým betonem. Toto uspořádání je navrženo dle ČSN 73 6244.

Přechodové oblasti obou opěr mostu jsou řešeny se standardním souvrstvím se samostatným přechodovým klínem dle ČSN 73 6244 – Přechody mostů pozemních komunikací. Přechodový klín bude proveden z mezerovitého betonu.

Na římsy bude osazeno zábradelní mostní svodidlo s úrovní zadržení H2. Za konci římsy bude provedeno rampové napojení z kamenné dlažby do betonového lože s vyspárováním. Odlážděny budou také svahové kužely nad břehovou hranou a příkopy v místě jejich vyústění.

Na konstrukci spodní stavby bude osazena tabulka s letopočtem výstavby provedena vtiskem do betonu dle požadavku ČSN 73 6201.

Mostní konstrukce je navržena pro silniční zatížení ČSN EN 1991-2. Skupina 2.

3. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), jehož předmětem je nejen územní plánování, stavební řád a stavební řízení. Stavební zákon se v rámci územního plánování mimo jiné věnuje politice územního rozvoje a koncepcím územního a regulačního plánu. Stavební řád pak určuje i povinnost ohlášení stavby, stavební dozor, či možnosti užívání staveb. Ve společných ustanoveních jsou řešeny také správní delikty a přestupky stavebníků.

Část čtvrtá Stavební řád

Hlava II: Stavební dozor a zvláštní pravomoci stavebního úřadu

Stavební dozor a zvláštní pravomoci stavebního úřadu » Kontrolní prohlídka stavby »
Neodkladné odstranění stavby a nutné zabezpečovací práce

Kontrolní prohlídka stavby

Citace - Stavební zákon paragraf § 133

(1) Stavební úřad provádí kontrolní prohlídku rozestavěné stavby ve fázích uvedených v podmínkách stavebního povolení, v plánu kontrolních prohlídek stavby, před vydáním kolaudačního souhlasu a v případech, kdy má být nařízeno neodkladné odstranění stavby, nutné zabezpečovací práce, nezbytné úpravy nebo vyklizení stavby; může provést kontrolní prohlídku též u nařízených udržovacích prací, u odstraňované stavby a v jiných případech, kdy je to pro plnění úkolů stavebního řádu potřebné.

(2) Při kontrolní prohlídce stavební úřad zjišťuje zejména:

- a) dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku
- b) zda je stavba prováděna technicky správně a v náležitě kvalitě, popřípadě použití stanovených stavebních výrobků, materiálů a konstrukcí,
- c) stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,

d) zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,

e) zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,

f) zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,

g) zda je řádně prováděna údržba stavby,

h) zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

(3) Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

(4) Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány, autorizovaného inspektora nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působí-li na staveništi.

(5) Stavební úřad vede jednoduchou evidenci o vykonaných kontrolních prohlídkách jednotlivých staveb. Z této evidence musí být patrné, kdy byla kontrolní prohlídka provedena, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

(6) Na provádění prohlídek stavby se nevztahují zvláštní právní předpisy o státní kontrole. Pro vstup na pozemek a do stavby při kontrolní prohlídce platí ustanovení § 172 odst. 2 až 6 obdobně.

§ 134

(1) Stavební úřad může při kontrolní prohlídce schválit změnu stavby před jejím dokončením (§ 118 odst. 3).

(2) Zjistí-li stavební úřad při kontrolní prohlídce stavby závadu nebo vyžaduje-li to přesnost a úplnost zjištění podle § 133 odst. 2, vyzve podle povahy věci stavebníka, osobu, která zabezpečuje odborné vedení provádění stavby a má pro tuto činnost oprávnění podle zvláštního právního předpisu¹⁴⁾ (dále jen "stavbyvedoucí") nebo osobu vykonávající stavební dozor anebo vlastníka stavby, aby ve stanovené lhůtě zjednali nápravu. Stavební úřad může tyto osoby rovněž vyzvat, aby předložily potřebné doklady, například certifikáty o vhodnosti použitých stavebních výrobků.

(3) Nebude-li výzvě ve stanovené lhůtě vyhověno, vydá stavební úřad rozhodnutí, kterým zjednaní nápravy nařídí; při provádění stavby může rozhodnout o přerušení prací a stanovit podmínky pro jejich pokračování. Hrozí-li nebezpečí z prodlení, rozhodne bez předchozí výzvy. Rozhodnutí stavebního úřadu je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(4) Pokud je stavba prováděna bez rozhodnutí nebo opatření stavebního úřadu anebo v rozporu s ním, vyzve stavební úřad stavebníka k bezodkladnému zastavení prací a zahájí řízení podle § 129 odst. 3. Není-li výzvě vyhověno, stavební úřad vydá rozhodnutí, kterým nařídí zastavení prací na stavbě. Rozhodnutí je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(5) Pokud není stavba užívána k povolenému účelu nebo stanoveným způsobem anebo je užívána bez povolení, vyzve stavební úřad vlastníka stavby, aby nepovolený způsob užívání stavby bezodkladně ukončil. Současně jej poučí o postupu podle § 126 a 127. Není-li výzvě vyhověno, stavební úřad vydá rozhodnutí, kterým užívání stavby zakáže. Rozhodnutí je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(6) Ustanovení § 133 a § 134 odst. 1 až 4 platí přiměřeně i pro kontrolní prohlídku staveb podle § 103 a § 104, výrobku, který plní funkci stavby, terénních úprav a zařízení a pro kontrolní prohlídku na stavebním pozemku.

(7) Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby, náležitosti výzvy a rozsah zjišťování prováděného při kontrolní prohlídce rozestavěné stavby stanoví prováděcí právní předpis.

4. POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

4.1. Obecný postup stavebních prací po etapách

Stavba je malého rozsahu. Stavba není členěna na jednotlivé části, ale pouze na jednotlivé stavební objekty.

4.2. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je malého rozsahu. Stavba není členěna na jednotlivé části, ale pouze na jednotlivé stavební objekty:

SO 181 – Dopravně inženýrská opatření během výstavby

SO 201 – Most ev. č.34216-1

SO 451- Přeložka sdělovacího vedení Cetin

4.3. Etapizace a uvádění do provozu:

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap.

Akce stavební úpravy mostu a navazujících stavebních objektů je řešena v souladu s obecným stavebním postupem prací od předání staveniště přes bourací práce, výstavbu až po předání stavby do užívání.

Za koordinaci stavby budou odpovídat hlavní inženýr projektu dokumentace RDS, hlavní stavbyvedoucí (v případě více stavbyvedoucích na stavbě), technický dozor stavby a koordinátor BOZP. V případě souběhu více stavebních akcí bude probíhat i koordinace s odpovědnými osobami souvisejících stavebních akcí.

Postup stavebních prací po objektech:

Stavební práce jednotlivých objektů jsou rozděleny do dílčích stavebních etap. Toto rozdělení je realizováno s ohledem na technologické postupy výstavby jednotlivých částí s ohledem na dobu trvání stavby.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy.

Plocha pro umístění zařízení staveniště a staveništních skladovacích ploch je navržena na místní komunikaci v rámci dočasného záboru stavby.

Postup stavebních prací po objektech:

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Předání staveniště dodavateli, zřízení zařízení staveniště a DIO (dle SO 181)
- Rozebrání vozovky
- Provizorní přeložení metalického vedení Cetin a.s. (Dle SO 451)
- Provedení výkopových prací pro výstavbu nosné konstrukce
- Demolice stávajícího mostního objektu
- Založení mostu (provedení hlubinného založení)
- Vázání betonářské výztuže a betonáž základů opěr,

- Vázání betonářské výztuže a betonáž dříků opěr a křídel
- Vodorovná část nosné konstrukce
 - o Výstavba skruže
 - o Vázání betonářské výztuže n.k.
 - o Betonáž nosné konstrukce
 - o Ods kružení nosné konstrukce.
- Izolace spodní stavby, zajištění pracovních spár a izolace nosné konstrukce
- Nátěry proti zemní vlhkosti lícových ploch spodní stavby na vnější straně
- Zásyp a obsyp mostu
- Odvodnění přechodových oblastí
- Provedení přechodových oblastí mostu
- Vázání betonářské výztuže a betonáž říms
- Trvalé přeložení metalického vedení Cetin a.s. (Dle SO 451).
- Konstrukce komunikace na předmostích a provedení podkladní vrstvy konstrukce vozovky na předmostích a na mostě
- Provedení proříznutí vozovek na mostě a na koncích úprav vozovky a provedení asfaltových modifikovaných zálivek
- Realizace nezpevněných krajnic komunikace
- Provedení zádržného systému
- Opevnění pod mostem
- Tabulky s evidenčním číslem mostu dle ČSN 73 6220 a 73 6221
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu (ohumusování, osetí a údržba zeleně).
- Vyklizení prostoru a předání mostu do užívání
- Odstranění DIO (dle SO 181)
- Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1. HMP
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli.

4.4. Fáze opravy komunikace po objektech

Oprava komunikace bude probíhat v rámci objektu SO 201

5. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Podrobný plán prohlídek a zkoušek je uveden v Technických kvalitativních podmínkách vydávaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR v rámci Systému jakosti dopravních staveb a dle § 133 zákona č.183/2006.

V souvislosti s projektovou dokumentací se uvažují následující kontrolní prohlídky a účasti na kontrolních dnech stavby.

Na začátku realizace stavebních prací bude provedeno předání stavby dodavateli stavby.

V průběhu stavebních prací se budou v pravidelném intervalu realizovat kontrolní dny s prohlídkou stavby a obeznámením s jejím průběhem. Kontrolní dny se budou pravděpodobně konat v intervalu max. 1 x za dva týdny. Mimořádné kontrolní dny budou svolávány operativně, nebo hlášeny na předchozím kontrolním dnu.

Po dokončení stavby se bude konat přejímací řízení stavby do užívání, předčasného užívání a kolaudační řízení. Na těchto kontrolních dnech je nutná účast všech dotčených orgánů.

Návrh kvalitativních bodů postupu výstavby (shodné pro I. i II. etapu):

- kontrola zajištění staveniště
- kontrola provedené objízdné trasy
- kontrola provedení přeložek vodovodu a plynovodu včetně jejich provozuschopnosti

- kontrola dočasné přeložky vedení VO, VN a sdělovacího vedení PODA včetně jejího provozuschopnosti
- kontrola zbourané nosné kce a spodní stavby včetně základových konstrukcí a kontrola provedení výkopových prací a záporového pažení
- kontrola vytyčení mikropilot
- kontrola polohy provedených mikropilot
- kontrola vytyčení podkladního betonu
- kontrola polohy podkladního betonu
- kontrola vytyčení základů mostu, lávky a základů nábrežních zdí
- kontrola polohy betonářské výztuže základů
- kontrola polohy základů mostu a základů nábrežních zdí
- kontrola vytyčení opěr mostu (rámových stojek) a nábrežních zdí
- kontrola polohy betonářské výztuže spodní stavby
- kontrola polohy opěr mostu (rámových stojek) a nábrežních zdí
- kontrola vytyčení nosné konstrukce
- kontrola polohy betonářské výztuže nosné kce
- kontrola polohy nosné konstrukce
- kontrola tvaru nosné konstrukce
- kontrola tvaru odvodnění
- kontrola provedení zásypů na předmostích
- kontrola vytyčení říms
- kontrola polohy betonářské výztuže říms
- kontrola polohy říms
- kontrola provedení definitivních přeložek IS, převzetí jejich správcí
- kontrola vytyčení obrubníků na předmostí
- kontrola polohy obrubníků na předmostí
- kontrola obnovy obnovených kcí na předmostí
- kontrola vytyčení zábradlí na mostě a na předmostí včetně tvaru a rozměru jednotlivých dílců
- kontrola polohy svodidel.
- kontrola vytyčení odvodnění komunikace (UV)
- kontrola polohy odvodnění komunikace (UV)
- kontrola provedení komunikace na mostě a na předmostích
- kontrola provedení dopravního značení
- kontrola provedení dokončovacích prací (terénní úpravy, apod...).

Výše uvedený „Návrh kvalitativních bodů postupu výstavby“ je pouze orientační! Před zahájením stavebních prací dodá dodavatel s ohledem na rozsah prací na jednotlivých stavebních objektech plán zkušebních a kontrolních zkoušek. Jejich četnost a rozsah bude vycházet z TKP, TP, platných ČSN a VL-4.

Ve Vysokém Mýtě 04/2024

Ing. Jan Pidima

*) HMG prací je návrhem projektanta. Ten bude upřesněn dodavatelem stavby dle SOD a zadávacích podmínek akce.

